

Телескопические направляющие

с полным выдвижением, механизмом автоматического возврата и несущей способностью до 1290 Н

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип

Тип **B**: с резиновым концевым упором

Идентификационный номер

№ **2**: крепление на утопленные отверстия

Профиль направляющей

Оцинкованная сталь, с голубой пассивацией **ZB**

Подшипники

Роликоподшипниковая сталь, закалённая

Шариковый сепаратор

Оцинкованная сталь

Резиновые концевые упоры

Пластик/эластомер

Механизм автоматического возврата

Нержавеющая сталь/пластик

Рабочая температура от -20 до 100 °C

ИНФОРМАЦИЯ

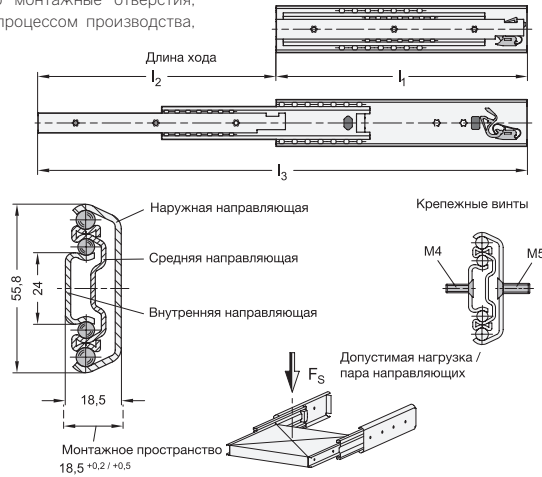
Телескопические направляющие GN 1422 с механизмом автоматического возврата устанавливаются вертикально и попарно. Длина хода l_1 выдвигающейся части составляет около 100 % её номинальной длины (полное выдвижение).

Телескопические направляющие поставляются **попарно**. В силу механической конструкции они могут устанавливаться на выдвижение как справа, так и слева. Все монтажные отверстия легко доступны через вспомогательные отверстия. Показаны только монтажные отверстия, однако могут иметься и другие, связанные с процессом производства, отверстия.



ПО ЗАПРОСУ

- направляющие другой длины и с другими расстояниями между монтажными отверстиями
- другие опции присоединения
- с фиксаторами (в полностью выдвинутом положении)
- другая обработка поверхностей
- с опорным кронштейном

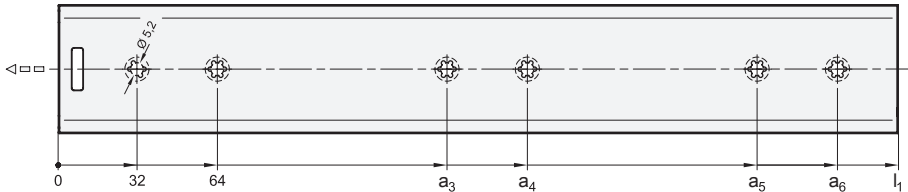


GN 1422

Описание	l_1	$l_2 + 4/-4$	l_3	F_s На пару (в Ньютонах) за 10 000 циклов	F_s На пару в (в Ньютонах) за 100 000 циклов	
GN 1422-300-B-2-ZB	300*	285	585	940	640	1800
GN 1422-350-B-2-ZB	350*	350	700	960	730	2160
GN 1422-400-B-2-ZB	400*	400	800	970	770	2400
GN 1422-450-B-2-ZB	450*	450	900	1100	880	2800
GN 1422-500-B-2-ZB	500*	500	1000	1190	900	3160
GN 1422-550-B-2-ZB	550*	550	1100	1180	980	3460
GN 1422-600-B-2-ZB	600*	600	1200	1230	990	3830
GN 1422-700-B-2-ZB	700*	700	1400	1290	1030	4520
GN 1422-800-B-2-ZB	800*	800	1600	1210	1060	5000

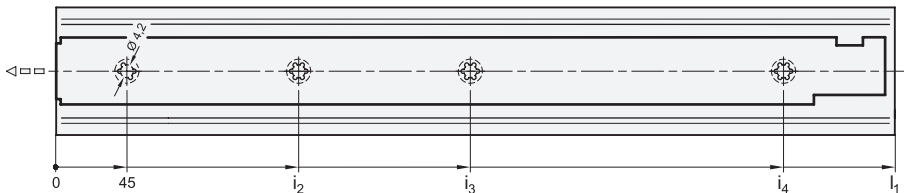
* Телескопические направляющие поставляются попарно.

Монтажные отверстия – внешняя направляющая



l1	a3	a4	a5	a6
300	192	224	-	-
350	192	224	-	-
400	224	256	-	-
450	288	320	-	-
500	320	352	-	-
550	352	384	-	-
600	416	448	-	-
700	448	480	-	-
800	384	416	672	704

Монтажные отверстия – внутренняя направляющая



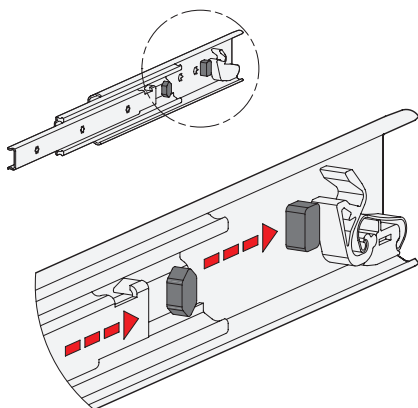
l1	i2	i3	i4
300	141	237	-
350	173	301	-
400	173	333	-
450	205	397	-
500	237	461	-
550	269	493	-
600	173	301	557
700	173	333	653
800	205	397	749

Крепёжные винты

Для эффективного гашения указанных нагрузок F_s , возникающих в конструкции, необходимо вкручивать винты во все утопленные отверстия во внешних и внутренних направляющих. В противном случае сократится несущая способность компонентов. Для крепления можно использовать винты следующих типов:

Обозначение – стандарт	Внешняя направляющая	Внутренняя направляющая
Винт с потайной головкой и шестигранным шлицем DIN 7911	M 5	M 4
Винты с потайной головкой, Phillips DIN 965	M 5	M 4
Винты с потайной головкой, Phillips DIN 7997	Размер 5	Размер 4 / 4.5

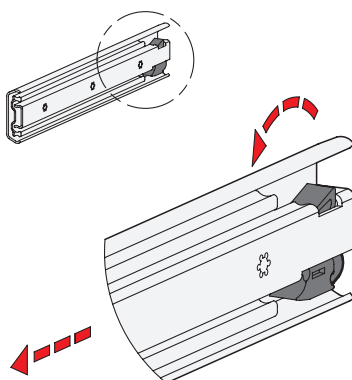
Резиновые концевые упоры



Направляющие типа В имеют резиновые упоры, которые смягчают удары при достижении секциями конечных положений. Благодаря этому шум сводится к минимуму и увеличивается срок службы. Частично скрытые, частично видимые упоры, прикреплённые к направляющим, соответствуют всем требованиям к форме, материалу и твёрдости.

Если в направлении удлинения возникают значительные статические и динамические нагрузки, они должны гаситься дополнительными внешними стопорными элементами.

Механизм автоматического возврата



Направляющие типа GN 1422 имеют механизмы автоматического возврата, которые значительно облегчают задвижение их подвижных секций.

Секции направляющих задвигаются и удерживаются в этом положении механизмом автоматического возврата, который срабатывает на последних 22 мм их хода. Сила его срабатывания составляет около 30 Н на каждую пару направляющих. Эту силу необходимо преодолеть при раздвигании подвижной секции.

Благодаря особой конструкции механизм автоматического возврата срабатывает и не получает повреждений, даже если выдвинуть или задвинуть подвижную секцию очень быстро или рывком. При таком ударе механизм автоматического возврата автоматически защёлкивается на месте, гарантируя, что данное положение останется неизменным.

